

## **Монтаж**

- Для закрепления насоса для дизельного топлива необходимы 4 шурупа с диаметром не более 7 мм (не входят в комплект поставки).
- При монтаже следите за прочностью крепления. Выберите защищенное место установки (защищенное от брызг воды, механических повреждений и краж).
- Сначала удалите пластиковые заглушки из патрубков забора и подачи.
- Установите шланги со сторон всасывания и подачи. Закрепите фильтр на конце всасывающего шланга.
- Установите раздаточный пистолет на раздаточном шланге.
- Если это необходимо, уплотните резьбовые элементы фум лентой.
- Подсоедините насос штекером к источнику питания.
- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** установите предохранитель на низковольтные насосы или автомат защиты на насосы переменного тока!!!
- Насос готов к работе.

## **Эксплуатация**

- Проверьте насос и смонтированные принадлежности на правильность сборки и наличие повреждений. Незамедлительно замените поврежденные части и никогда не пользуйтесь неисправным насосом.
- Фильтр на заборном шланге проверяйте перед каждым циклом перекачки и при наличии повреждений замените. Ни в коем случае не работайте без него, иначе насос будет не защищен от попадания посторонних веществ.
- Вставьте шланг в емкость, которую необходимо опустошить.
- Указание. Чтобы было возможно полностью опустошить емкость, заборный шланг должен доставать до дна емкости.
- Вставить раздаточный пистолет в емкость, которую необходимо заполнить.
- Нажмите выключатель для включения насоса.
- Осторожно! Никогда не включайте насос без перекачиваемой жидкости. Есть опасность повреждения Вашего насоса при работе на сухом ходу.
- Нажать рычаг спуска на раздаточном пистолете и зафиксировать его фиксатором (только в случае использования автоматического раздаточного пистолета).
- Осторожно! Насос автоматически не выключается, поэтому при перекачке никогда не оставляйте насос без внимания.
- Для прекращения процесса перекачки отпустить рычаг раздаточного пистолета.
- Нажмите выключатель чтобы выключить насос.
- Положить раздаточный пистолет таким образом, чтобы дизельное топливо не попало в окружающую среду.
- Осторожно! Опасность повреждения изделия. Источник тока должен давать ток, соответствующий типу насоса.

## **Поддержание в рабочем состоянии**

Насос для дизельного топлива не требует большого технического обслуживания. Большинство проблем при эксплуатации вызвано наличием грязи в дизельном топливе. Настоятельно рекомендуем использовать фильтр тонкой очистки GL-4.

Пользователь обязан регулярно проверять следующие элементы, с тем чтобы предотвратить травмирование людей, повреждение оборудования или загрязнение окружающей среды:

- Корпус насоса.
- Раздаточный шланг.
- Раздаточный пистолет.
- Обслуживание и замена лопаток.
- Открутите винты.
- Отделите корпус насоса от крышки двигателя.
- Замените стершиеся лопатки новыми оригинальными запчастями, при этом следите за направлением установки.
- Установите снова корпус насоса и закрепите его винтами.
- Замена лопаток необходима только в исключительных случаях.